



新年
高鴨神社
参拝



五條市総合防災訓練



10月12日に、五條市総合防災訓練に参加しました。消防、警察、自衛隊、各団体の協力のもと、大規模災害を想定した訓練がおこなわれました。ベストラインからは、警察車両を先頭に奈良県トラック協会五條支部代表といたしまして、緊急物資等輸送訓練に参加させていただきました。



大阪情報センター

新大阪に新事業所の大阪情報センターが開設されました。協力会社様とのコネクトをより一層強化し物流網の発展に繋がります。事務所の内装にもこだわっており、運送会社の事務所とは思えない雰囲気になっております。完成までに何度か撮影に行きましたが、最終完成した室内を見た時は圧巻でした！キャンプ場！？カフェ！？今までにない作りになっています。是非完成した大阪情報センターをご視聴下さい！



CLICK

Best weekend 最高の週末

★富士支店 増田 嘉教さん★

私は、冬の休日には義妹家族と一緒に長野県にスキーに行きます。

私自身、まだまだ上達せずに転んだりしますが、景色も良くスキーを満喫しています。帰る頃にはヘトヘトですが、気分は最高に気持ち良いです。今後も怪我をしないように楽しんでいこうと思います。



お疲れ様です！ エナジーバンク部の伊藤です！

皆様に引き続き、協力していただいているおかげで、二酸化炭素の削減はどんどん進んでおります。二酸化炭素の削減や見える化は今後、世界的に求められていくと思っています。ぜひ、皆様のご協力をお願いいたします！！

さて、今回は「ペーパーレス」への取組についてご紹介させていただきたいと思います。A4のコピー用紙1枚あたり、「製造に7g、焼却処分に1.4g」の二酸化炭素を排出します。無駄な紙を削減するために、私たちが目を付けたのは、社内で行っていた備品発注とベストラインの荷主さんからいただくFAXでのオーダーです。

支店で備品の在庫がなくなったとき、今までは本社にFAXで注文が来ていましたが、それをシステム上で簡単に注文できるシステムを作っちゃいました！

月あたり200枚ほどの削減ができています。

また、荷主さんからいただくFAXでのオーダーも、オンラインで簡単にオーダーしていただけるシステムを作り、荷主さんに導入させていただきました。紙が減るだけでなく、どこにいてもオーダーの情報をすぐに確認でき、配車担当の効率UPにもつながる見込みです。

引き続き、SDGsに真正面から取り組んでいきますので、ぜひ、応援をお願いします！



★本社 大平 拓人さん★

昨年11月30日に普通2輪免許を取得し、同時にホンダ・Rebel250(レブル)を新車購入しました。週末はツーリングの趣味も増えましたが、今の寒い季節は自宅で猫と遊ぶ時間が多いです。

次の目標は、大型2輪免許を取得することです。



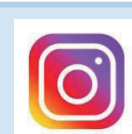
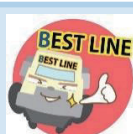
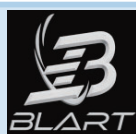
2025年は運送業界にとってどんな年？

お疲れ様です。2025年の幕が開けました。2024年問題によりドライバーの時間外労働の960時間の上限規制と改善基準告知が適応されたことで法令に意識し、全社員の働き方意識は大改革できました。ご協力いただき誠にありがとうございます。しかしながら当社にあるすべての課題（法令外の）は解決できていないのが現状です。2024年問題は2025年になれば終わることはありません。目的は課題を解決すること。そのために今年も計画を行い、目標を作り課題を解決していきましょう。



HP・SNSにて最新情報
配信中！

BESTLINETV



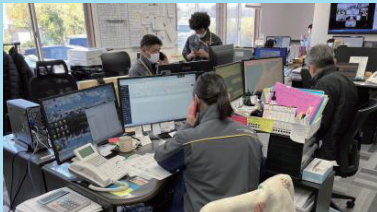


支店取り組み紹介

①売上目標と昨対比 ②各支店の近況 ③直近の事故等防止対策

本社営業所

1月より燃料に関して政府の補助金の還付金指数が引き下げられることが決定しました。日々、経費削減を意識し安全運行、ECO運転を行っています。自社努力による改善も限界となりつつあります。各荷主様にはご相談のご連絡で大変ご不便をお掛け致しますがご協力お願いいたします。



奈良支店

昨年末より安全・法令管理の専任担当を置き、2024年問題において法令順守を徹底し安心してご依頼いただけるように取り組んでいます。また安全運行を最優先とし、ミーティングにて状況もしっかりと把握し確実な輸送を徹底していきます。



和歌山支店

昨年、2名増員となり現在11台稼働しています。月1回のミーティングにて法令順守、安全運行に対して各乗務員が積極的に取り組んでいます。各荷主様のご要望にお応えできるよう増車増員を目指したいと思っています。



一宮支店

2025年を迎え燃料の助成金削減が発表され運送業にとっては大きな打撃を受ける事態となっております。各荷主様、協力会社様には幾度となくご協力を頂きましたがさらなるお願いをしなければいけない事態となっております。引き続きご理解ご協力の程宜しくお願い申し上げます。ドライバーの皆様には引き続き経費削減の意識を持っていただき、安全第一で宜しくお願いします。



滋賀支店

政府より燃料の助成金削減が発表され大きな打撃を受ける事態となっております。各荷主様、協力会社様には幾度となくご協力を頂きましたが、ご協力いただけてない荷主様とはお話の場を設けさせていただこうと思っております。また長野支店が開設したおかげで、運行や配車で雪の影響も少なく、大変助かっています。本年も引き続き宜しくお願いします。



埼玉支店

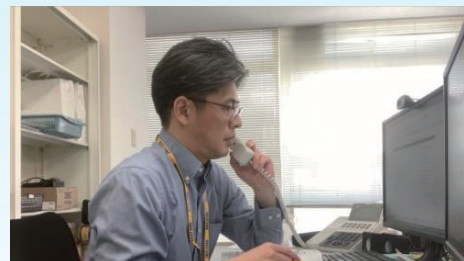
埼玉支店では2024年問題に積極的に取り組んで参りました。各荷主様・協力会社様にはご理解頂き本当に感謝しております。しかしながら、燃料の補助金削減等もあり物流業界としてまだまだ苦しい状況にあります。今後も各荷主様のご理解ご協力をお願いし、共に乗り越えていければと思っております。

本年も宜しくお願い致します。



東京情報センター

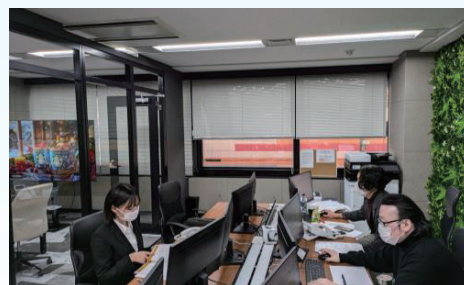
年末から年明けにかけて専属車両の増車がありましたが、まだまだ中、長距離の専属車両増やす計画です。PLのみの運行を希望の協力会社様！是非一度東京情報センターまでお問合せ下さい。勿論他方面での相談もお気軽にご連絡頂ければお力になれるよう尽力させていただきます。



大阪情報センター

当センターは昨年12月にオープンした新しい拠点となっております。主な業務内容としては、他支店とは違い利用運送を主としております。

また当センターは内装にもこだわっており、新大阪駅徒歩10分ほどの場所にありますので、お近くにお越しになられた際はお気軽にお立ち寄りください。



富士支店

富士支店開設よりもうすぐ2年が経過している中、順調に成長させて頂いております。お客様、協力会社様、ドライバーの皆様を支えられ、とても感謝しています。引き続きこの地域に必要とされるように、成長し続けていきたいと思っております。昨今の燃料高騰など物流業界における様々な課題を乗り越えて行かなければいけない中で、富士支店一丸となり進んでいきたいと思っております。



静岡支店

静岡支店は、仲間意識が大変高く、運行に関する様々な情報を詳細まで共有し合っています。力を合わせて安全でより良い運行に努めているため、大きな事故もなく昨年を締めくくることができました。今年も静岡支店らしい良い雰囲気を保ちながら、風通しの良い運行に努めて参ります。



群馬支店

新年明けましておめでとうございます。

昨年は2024問題等も有り各荷主様・協力会社様にご協力頂き誠にありがとうございました。乗務員様に関しましても経費削減に努めて頂き本当に感謝しております。

しかしながら、燃料高騰が続いており、非常に苦しい中今後も各荷主様・協力会社様には更なるご協力をお願い申し上げます。



長野支店

昨年7月の開設より半年が経過し、地域柄日々苦戦しておりますが新規荷主様、協力会社様も徐々に増えてきております。現在の燃料の高騰に伴いまして、各荷主様にご協力をお願いして、ご理解頂ければと思っておりますので今後とも宜しくお願い致します。

そして乗務員の労働環境の改善に今後も引き続き取り組んで参ります。

新規案件、協力会社様、随時募集しておりますので宜しくお願い致します。



オーダーメイドユニフォーム作成販売はじめました。

今年に入ってからリニューアルされたユニフォームは創業から変わらず使用してきたものと比べ、視認性、作業性、デザイン等全てが、大幅に向上しました。本来ユニフォームの目的は、多くの方々へ自社の存在を伝える事ができ、仕事のONとOFFのタイミングが生まれ、気持ちの切り替えができ集中力が高まります。

また、独自のオーダーメイドユニフォームを着用することで仲間意識や連帯感が生まれ、自らの誇りにつながると考えられます。

オーダーメイドユニフォームはただ作業するためのものではなく、コミュニケーションウェアであると考え、企業理念やビジョンを反映したデザイン性の高いものを、開発から納品までお手伝いいたします。

お気軽にご相談ください。



デザイントラック施工

デザイントラックは、物流業界全体に広く浸透してきており、弊社でも数多くの車両を施工させていただいております。効果は『会社PR』『社員定着率UP』『事故減少』『地域貢献』とさまざまですが、特にドライバーはデザインを施した車両をとっても大切にする傾向がありますので、施工した車両の事故減少、経費削減につながります。詳しくは裏面の【BLART】QRコードよりホームページをご覧ください。

