



発行/2025年4月1日

ベストライン広報部/原 里志

〒637-0014 奈良県五條市住川町1308  
テクノパークなら工業団地

飛鳥ナンバー  
デザイントラック  
完成



## 飛鳥ナンバーPRデザイントラック

3月末に、飛鳥ナンバー協議会様よりご依頼いただきました、デザイントラックのお披露目式が開催されました。飛鳥ナンバー対象エリアの橿原市、明日香村、高取町、田原本町、三宅町の5市町村のPRデザインが施され、全国各地にむけて運行がスタートしました。



## アルプス支店開設

山梨県に新支店が開設しました！アルプス支店です。  
物凄く好立地で中央道の甲府昭和ICからですと5分、中部横断自動車道の白根ICからでも10分程と近く敷地も間口もかなり広く出入りもしやすくなっています。  
準備段階と車両搬送でオープン直前に行った際に撮影しましたので是非ご視聴下さい！  
今後も支店が益々増えて行きますので随時撮影していきたいと思ひます。是非ご視聴よろしくお願い致します。

開設間近のアルプス支店



始まります!!



CLICK



## Best weekend 最高の週末

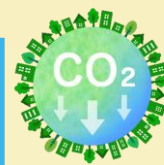
### ★奈良支店 須田 卓也さん★

私の休日は主にランニングです。レースは主に100km以上の距離を走るウルトラマラソンに出場しています。その為に日頃から30km～70kmぐらいの距離を走り込み、トレーニングしています。目標は本州を往復する3100kmのレースを完走する事です。もちろん、家族サービスもしています(笑)



### ★長野支店 小林 将人さん★

私の趣味は旅行なのですが家族と旅行へ出掛ける事が恒例となっております。昨年も南紀白浜、勝浦へ出掛けて参りました。私の趣味であると同時に家族の喜ぶ姿を目の当たりにすると改めて幸せを感じます。今後も家族の為にも仕事、プライベート共に充実した日々を過ごせる様頑張って参りたいと思っております。



お疲れ様です！エナジーバンク部の伊藤です！

皆さんに燃費のいい走行を心がけていただいているおかげで、ついに取組後、40万kgの二酸化炭素の排出を削減できています！

すごいことです。

大体、日本人1人当たりの年間の二酸化炭素排出量が2トンぐらいですので、20万人分の二酸化炭素を皆さんの努力で削減できている計算です。

荷主様にもどんどんアピールしていっています。引き続き、皆様のご協力をお願いいたします。

1月号でご案内させていただきました、オンラインオーダーですが、今日は荷主様の声を載せさせていただきたいと思えます。

導入にお伺いさせていただいたときには、「いや～紙でFAXのほうが便利だよ～」と言われていたのですが...

先日、お電話させていただいたところ...

「めっちゃ便利！！ファイリングしなくてもいいし、社内での共有も簡単だし！！」

とても好評でした。

喜んでもらえると、開発したかいがあります。

引き続き、もっと荷主様に喜んでもらえるシステムを開発して、ベストラインから離れられなくしていきますので、御期待ください！！



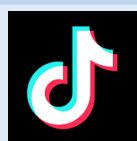
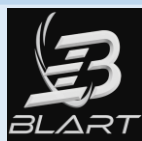
## 新年度のはじまりは実践と目標の明確化を

当たり前のことですが中々、気づいていない人が案外多い。実践すると目標が明確になるし、目標を明確にすると実践しやすくなります。つまり「実践」と「目標の明確化」は両輪になります。「何をしたいか」という明確な目標を持つことは机上の作業ではない。実践を積み重ねることによって目標を明確にできるし、また明確化された目標でさらに実践しやすくなります。つまり、小さな行動を起こした瞬間から目標が明確化され成功に近づきます。今年度は小さなチャレンジを行動に移すことに心がけてください。



HP・SNSにて最新情報  
配信中！

**BESTLINETV**



## 富士支店

富士支店は、この3月でオープンから3年目を迎えました。当初に比べて人数も3倍に増え、仕事の範囲が広がってきた矢先、この度決起大会で業績アップ賞を頂く事が出来ました。これは、一人一人の日々の努力の賜物であり、全員で成し遂げた結果だと思います。今後も一人一人を大切にしながら、さらなる業績アップに向かって行きたいと思います。



## 静岡支店

静岡支店は、この度の決起大会で全員が賞を頂く事ができました。一人一人のモチベーションが上がり大変励みになりました。また、お互いの仲間意識も強く最新の交通情報等を皆で即時共有し、助け合いながら運行しております。これからも安全第一で業務に邁進して参ります。



## 群馬支店

群馬支店では3月に3台車両を増車致しました。また、入社も既に2名確定しております。

今後も入社予定もありますので、増車して参ります。また、燃料・人件費の高騰等ありますが、長距離輸送は続けていきますので、案件等お待ちしております。



## 長野支店

長野支店では協会社様の募集へ力を入れておりますが、おかげさまで専属、スポット等徐々に増えてきております。そして乗務員の募集も4月より入社予定があります。日々の運行について乗務員、内勤共に法令厳守を心掛け頑張っております。

引き続き協会社様、乗務員の募集もしておりますので宜しくお願い致します。



## アルプス支店

3月1日にオープン致しました、アルプス支店です。目標と致しまして、新しいお客様、協会社様とお取引が出来ます様に取り組んでまいります。安全第一で無事故を目標に取り組んでまいります。出来たばかりですが、頑張っていきますので宜しくお願い致します。



## 雑学はじめてみました。

「安全第一」というスローガンには「品質第二、生産第三」という続きがあるのはご存知でしたか？。元々このスローガンはアメリカで生まれたもので、当初は「生産第一、品質第二、安全第三」というスローガンだったようです。しかし、生産を重視するあまり労働災害が多発していたことから、現在の「安全第一、品質第二、生産第三」に切り替えられたと言われています。日本にこのスローガンが入ってきたのは1912年のことであり、当初は「安全専一」と呼ばれていたようです。※情報には諸説ある場合があります。ご了承ください。

**安全 + 第一**

雑学.comより抜粋

## デザイントラック施工

デザイントラックは、物流業界全体に広く浸透してきており、弊社でも数多くの車両を施工させていただいております。効果は『会社PR』『社員定着率UP』『事故減少』『地域貢献』とさまざまですが、特にドライバーはデザインを施した車両をととても大切にする傾向がありますので、施工した車両の事故減少、経費削減につながります。詳しくは裏面の【BLART】QRコードよりホームページをご覧ください。







# 支店取り組み紹介

①売上目標と昨対比 ②各支店の近況 ③直近の事故等防止対策

## 本社営業所

荷主様のご協力によりパレット輸送への切り替えも進み、関東への輸送も法令を遵守しながらさらに力を入れて、荷主様のご要望に対して多様にご対応させていただけるよう努めて参ります。燃料高騰の問題に関しましてはお忙しい中、各荷主様にご訪問のお時間いただきました。ありがとうございました。まだまだ厳しい状況は続きますが引き続きご理解ご協力をお願いいたします。



## 奈良支店

デザイントラックの台数も増え、QRコードを読み取るために携帯電話を向けていただける機会が多くなり、ドライバーも改めて気を引き締め安全運行への意識を高めています。また、地域社会に貢献できるよう支店回りの清掃活動を実施しています。引き続き、支店一丸となり継続して参ります。



## 和歌山支店

全支店の中で最優秀ドライバーに選ばれたリーダーが、重点を置いて管理している法令をはじめ、和歌山支店メンバー全体のメンタル・体調にも気をつかいとても良い雰囲気業務に取り組めています。そのおかげもあり支店メンバーの士気も高く、これからも大切なお荷物を安全確実にお届けいたします。



## 一宮支店

2024年度を無事終えることができました。ひとえにメーカー様、協力会社様、所属していただいています従業員の皆様のおかげだと思っております。本当にありがとうございます。しかし2025問題「人の問題」が出てくる年になると思います。燃料の高騰と、運送事業者にとってまだまだ苦難を強いられる年になるかとは思いますが皆様のご協力を頂き2025年度を良い年で終われるよう努力してまいります。ご支援の程よろしくお願い致します。



## 滋賀支店

2024年度に関しては安定の一言でした。従業員数、売り上げに関しても2023年に比べ右肩上がりの一年でした。物流事業にとって苦難の一年でしたが何とか2024年度を終えることができました。とはいえ少数精鋭で頑張っている滋賀支店ですので2025年問題に突入して労働人口が減る年にもなります。従業員数のアップを目標に、世間から選ばれる支店を目指していきたいと思っています。一緒に頑張ってくれる仲間を募集しております。ご興味ある方はご連絡お待ちしております。



## 埼玉支店

埼玉支店では3月に1台増車しました。新入社員も予定しています。

各荷主様・協力会社様のご協力を承り誠にありがとうございます。また、埼玉支店の乗務員も時間等気にしながら法令遵守し大きなトラブルもなく運行しております。

今後も増車等していきますので、案件等お待ちしております。



## 東京情報センター

専属車両の運行も安定してきており更なる増車計画中です。東名阪の運行がメインですが別方面（東北、北陸等）の線でも模索中です。また各荷主様への燃料費高騰による運賃の見直しもご理解頂けるよう埼玉支店紺野支店長と共に随時進めております。



## 大阪情報センター

当センターは開設から3カ月が過ぎお客様との情報交換も非常に多くなってきております。

引き続き案件等募集しておりますので、ご連絡お待ちしております。

